

POWERPRO

Premium



מדריך מקוצר

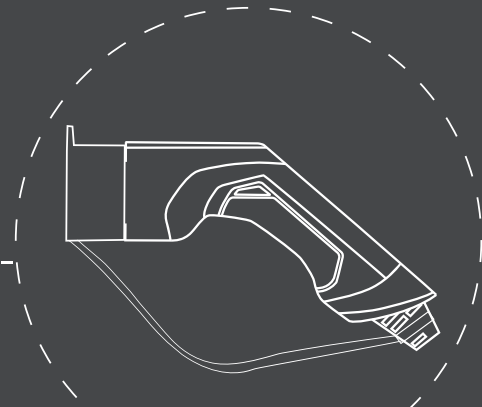
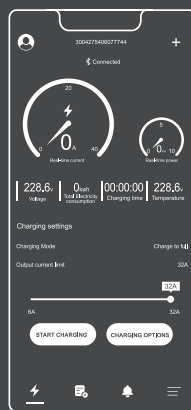
מטען צמוד-קיר

עמדת טעינה לרכב חשמלי

SE-B20-MCW-22K-APP

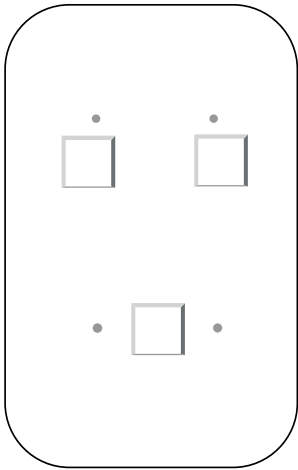


APP

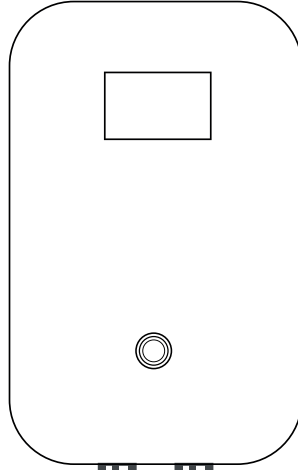


תוכן האריזה (מצב C)

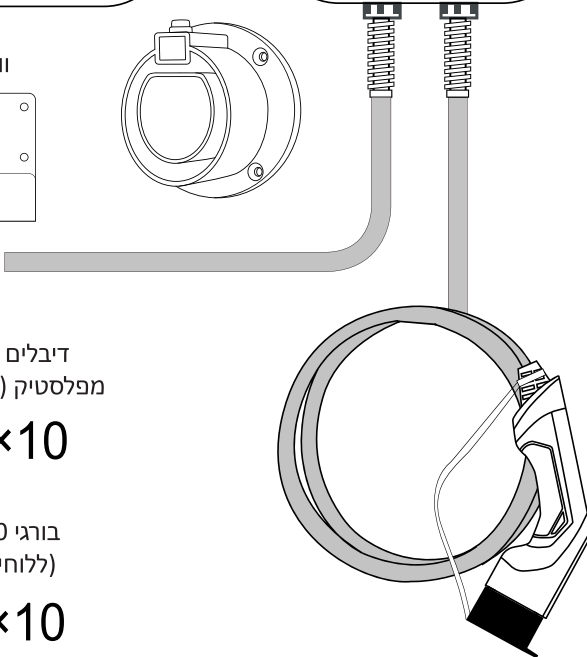
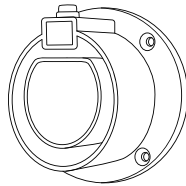
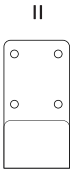
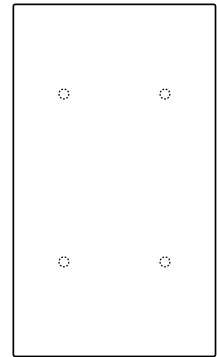
לוחית



תחנה



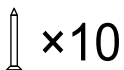
קרטון סימון



דיבלים 30 מ"מ
מפלסטיק (ללוחית ולוו)

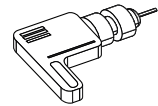


בורגי 30 מ"מ
(ללוחית ולוו)



הכלים הדרושים להתקנה

מקדחה חשמלית



פטיש



מברג



מצב C מדריך התקנה

1



2

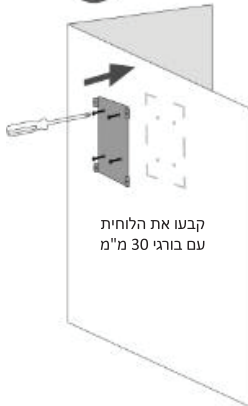


3

באמצעות הפטיש החדירו את הדיבלים 30 מ"מ



4



5

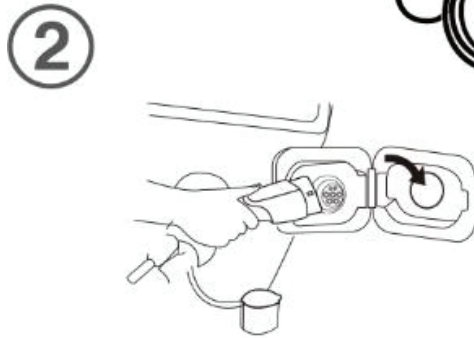
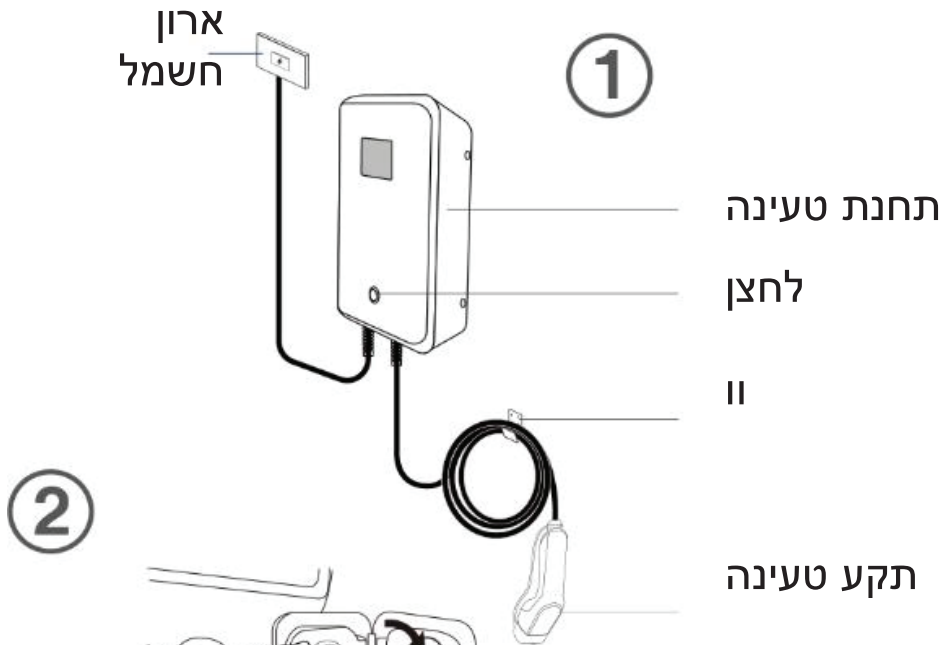


6



הוראות שימוש

ודאו שה-wallbox מחובר לחשמל



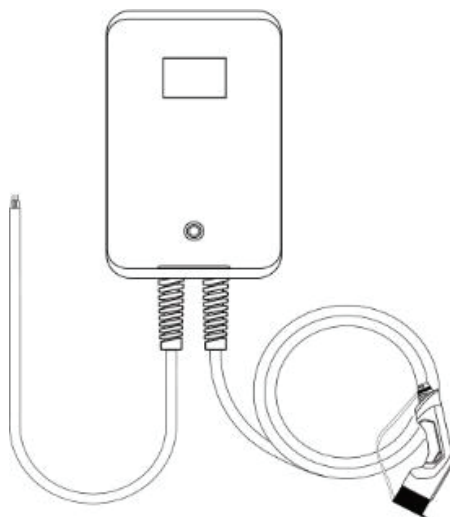
חברו את הרכב החשמלי ל-wallbox בעזרת כבל הטעינה



לחצו על הלחצן המרכזי של ה-wallbox להפעלה/עצירה של הטעינה

ברוכים הבאים ל-wallbox

SE-B20-MCW-22K-APP



מצב פאזות: חד פאזי/תלת פאזי

שיטת התקנה: קיר/מעמד

דירוג IP: IP66

מתח מדורג:

230V~400VAC+10% 50Hz±10%

זרם מדורג: 16/32A

מתח מרבי: 3.84/7.68/11/22kW

טמפרטורה להפעלה $-25^{\circ}\text{C} \sim 55^{\circ}\text{C}$

חומר המארז: ABS+סגסוגת PC

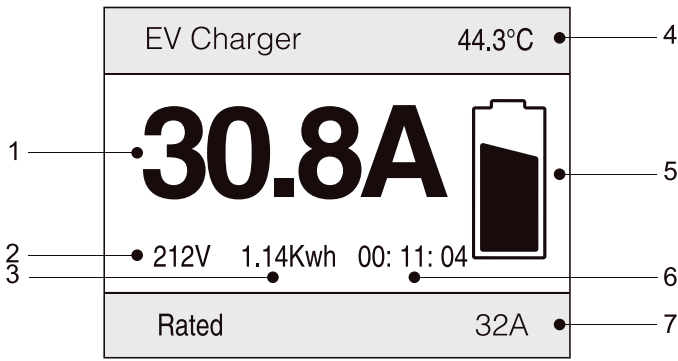
מצב הפעלה: לחצן (ברירת מחדל)

גילוי דליפה:

TypeA 30mA AC+6mA DC

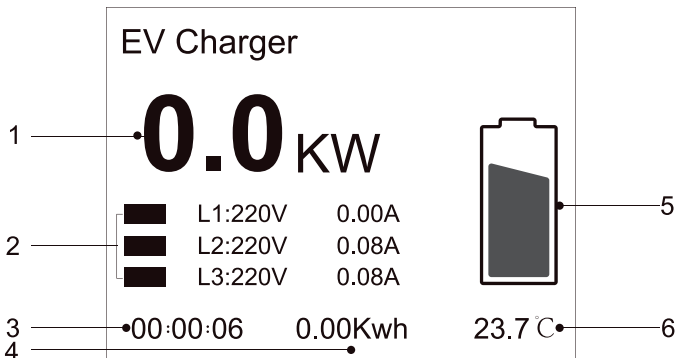
פירוט מסך

חד פאזי



1. זרם בזמן אמת
2. מתח בזמן אמת
3. קוט"ש (kWh) טעון
4. טמפרטורת יחידה
5. אנימציות טעינה
6. משך מחזור הטעינה
7. זרם מדורג

תלת פאזי



1. אפקט בזמן אמת ב-KW
2. מתח וזרם לכל פאזה
3. משך מחזור הטעינה
4. קוט"ש (kWh) טעון
5. אנימציות טעינה
6. טמפרטורת היחידה

תיאור תקלה



הגנה מפני דליפות

הגנה מפני דליפות

- יש לבדוק האם יש חפצים זרים או מים בתקע הטעינה או בשקע הרכב.
- יש לנתק ולחבר מחדש. אם התקלה נמשכת, יש לבדוק את כל מעגל הטעינה לפני שמנסים שוב. אם הבעיה ממשיכה לאחר מספר ניסיונות, יש להפסיק להשתמש במטען ולפנות לצוות השירות.



זרם יתר

זרם יתר

- יש לבדוק את ההספק שנבחר, לנסות שוב עם זרם גבוה יותר ולהפעיל מחדש.
- אם הפעולה שלעיל לא מסייעת, יש לנסות לטעון את הרכב עם מטען AC אחר. אם הרכב פועל כראוי, יש להפסיק להשתמש במטען ולפנות לצוות השירות.



קצר

קצר

- יש לבדוק את ההספק שנבחר, לנסות שוב עם זרם גבוה יותר ולהפעיל מחדש.
- אם הפעולה שלעיל לא מסייעת, יש לנסות לטעון את הרכב עם מטען AC אחר. אם הרכב פועל כראוי, יש להפסיק להשתמש במטען זה ולפנות לסיוע לצוות השירות.



טמפרטורת יתר

טמפרטורת יתר

- טמפרטורת הסביבה הנוכחית גבוהה מדי, ולכן המטען עוצר כדי לשמור על הבטיחות.
- הטעינה תתחיל מחדש באופן אוטומטי כאשר הטמפרטורה תחזור לטווח המתאים.



מתח יתר

מתח יתר

- יש למדוד את מתח הכניסה כדי לראות האם המתח הנוכחי גבוה מדי.
- לנסות להטעין במועד אחר.
- מומלץ להשתמש במייצב מתח לבטיחות אם המתח באזור אינו יציב לעתים קרובות.



שגיאת CP

שגיאת CP

- אירעה שגיאת תקשורת בין הרכב למטען.
- יש לנתק ולחבר מחדש ולוודא שהתקע מוכנס לגמרי.
 - אם הפעולה שלעיל לא מסייעת, יש לנסות לטעון את הרכב עם מטען AC אחר. אם הרכב פועל כראוי, יש לפנות לצוות המכירות של ספק המטען.

הורידו והתחברו



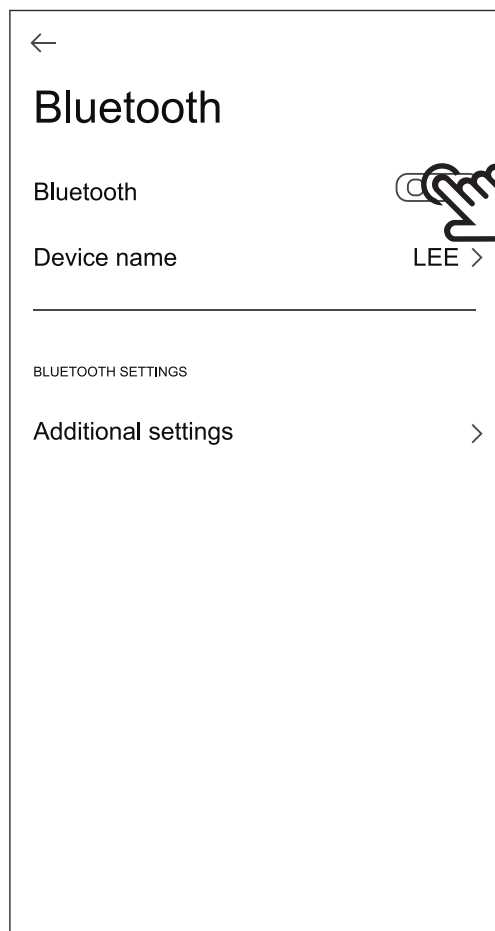
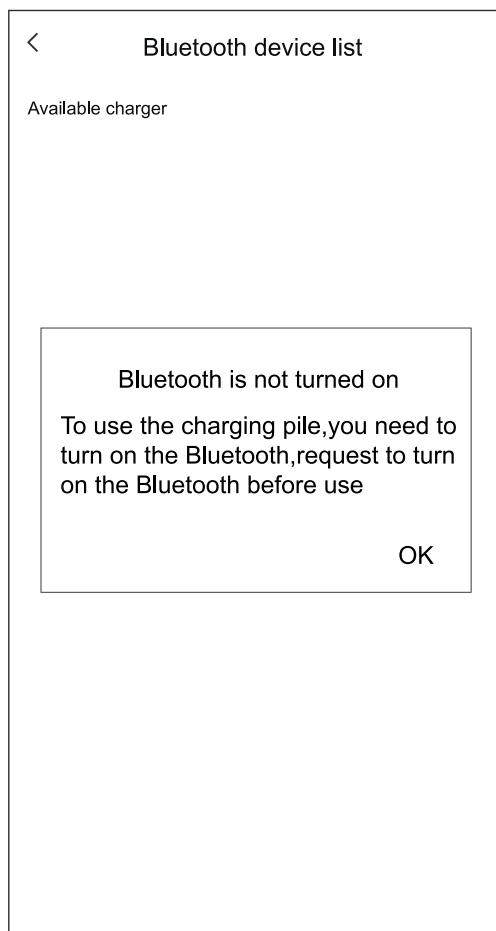
חפשו את 'EVSEmaster' ב-App Store



חפשו את 'EVSEmaster' ב-Google Play

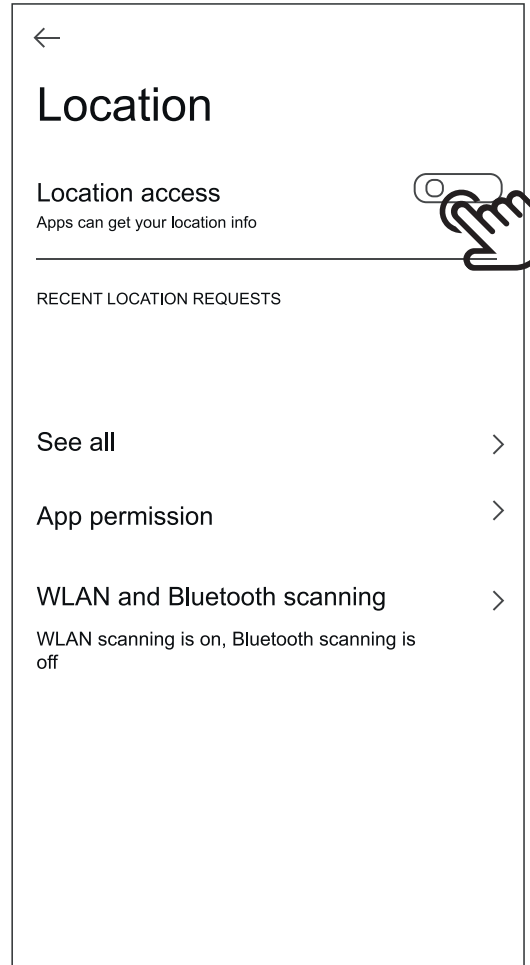
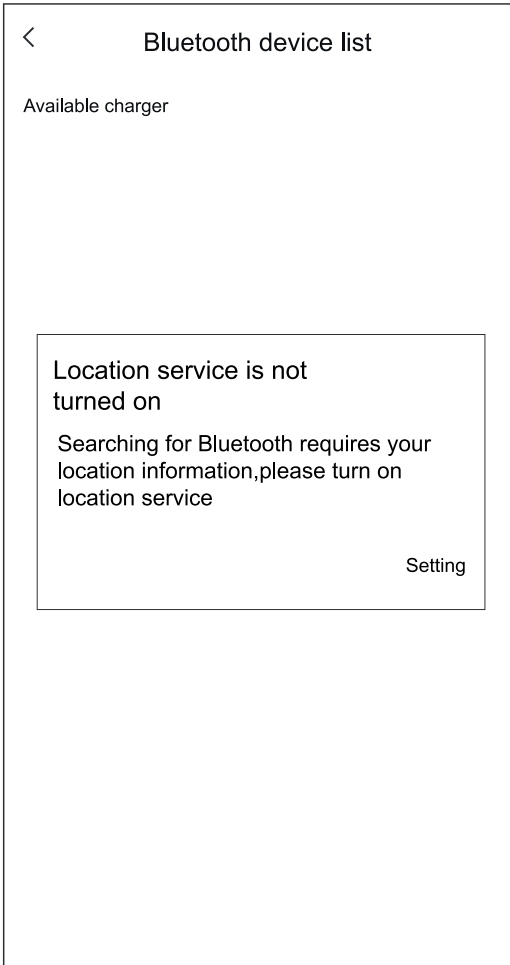
מדריך להפעלת דף ה-Bluetooth

בעת חיפוש תחנות טעינה, אם ה-Bluetooth אינו מופעל, תתבקשו להפעיל את ה-Bluetooth:



מדריך להפעלת דף המיקום

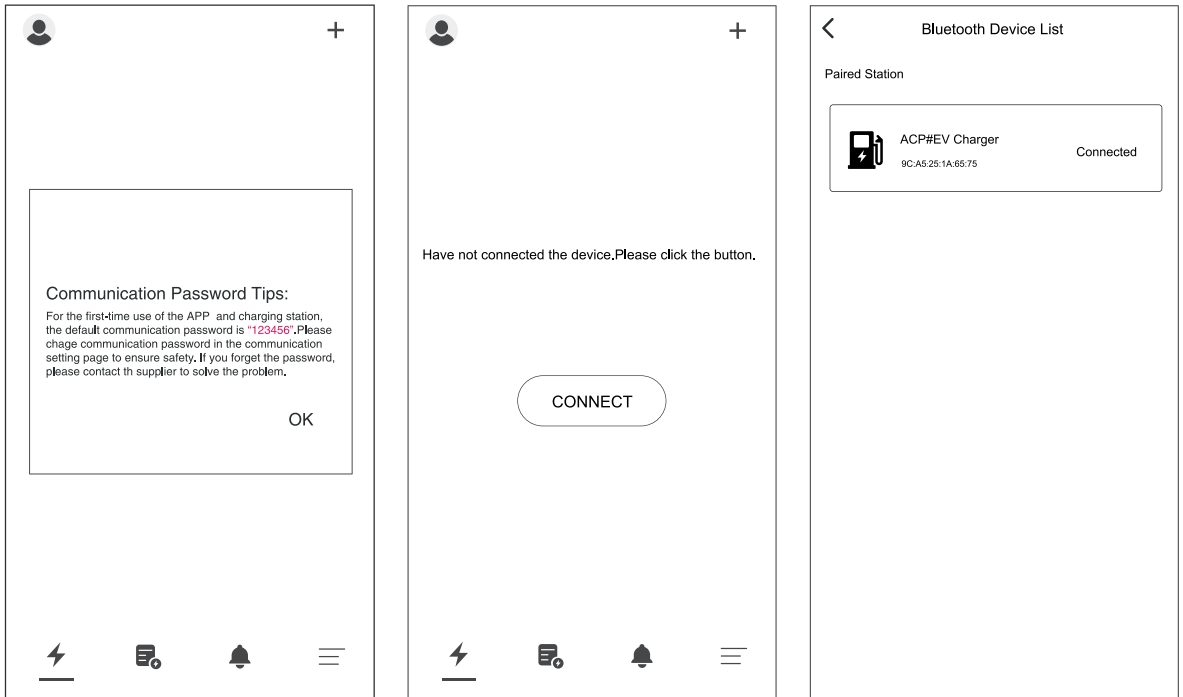
בעת חיפוש תחנת טעינה, אם שירות המיקום אינו מופעל, תתבקשו להפעיל את הגישה למיקום:



חיבור ראשון

שיטת חיבור ונושאים הדורשים תשומת לב:

1. לחיבור ראשוני יש להשתמש בחיבור ה-Bluetooth. לאחר סיום חיבור ה-Bluetooth, ניתן להגדיר את חיבור ה-WIFI באפליקציה.



הערה:

1. אם קיים הן חיבור WIFI והן חיבור Bluetooth, המכשיר ייתן עדיפות לחיבור ה-WIFI.
2. המכשיר מסוגל לזהות רק רשתות WIFI 2.4G, אין להשתמש לחיבור ברשתות WIFI 5.0G.

טעינה מותאמת אישית-טעינה בודדת

יש שלושה פרמטרים שניתן להגדיר עבור טעינה בודדת מותאמת אישית.

The screenshot shows a mobile application interface for 'Custom Charging'. At the top, there is a back arrow and the title 'Custom Charging'. Below the title, there are two tabs: 'Single Charging' (which is selected) and 'Repeated Charging'. The interface contains three vertical sliders, each with a black dot indicating the current value and a black box above the slider showing the value. The first slider is labeled 'Delay' and ranges from '0h' to '24h'. The second slider is labeled 'Charging Duration' and ranges from '0h' to '48h'. The third slider is labeled 'Charging Amount' and ranges from '0kWh' to '100kWh'. At the bottom of the interface is a large black button with the text 'START CHARGING' in white.

1. **עיכוב טעינה:** תזמון שעת תחילת הטעינה. העיכוב המרבי הוא ל-24 שעות מאוחר יותר.

2. **זמן טעינה:** זמן הטעינה המרבי שלאחריו תחנת הטעינה תפסיק את הטעינה באופן אוטומטי.

3. **עוצמת טעינה:** זמן הטעינה המרבי שלאחריו תחנת הטעינה תפסיק את הטעינה באופן אוטומטי.

טעינה מותאמת אישית-טעינה תקופתית

יש ארבעה פרמטרים שניתן להגדיר עבור טעינה עם מחזור טעינה מותאם אישית.

< Custom Charging

Single Charging Repeated Charging

Timing 03:21 >

Repeat MON WED THU FRI SUN >

Charging Duration

0h 21h 48h

Charging Amount

0kWh 45kWh 100kWh

ENABLE

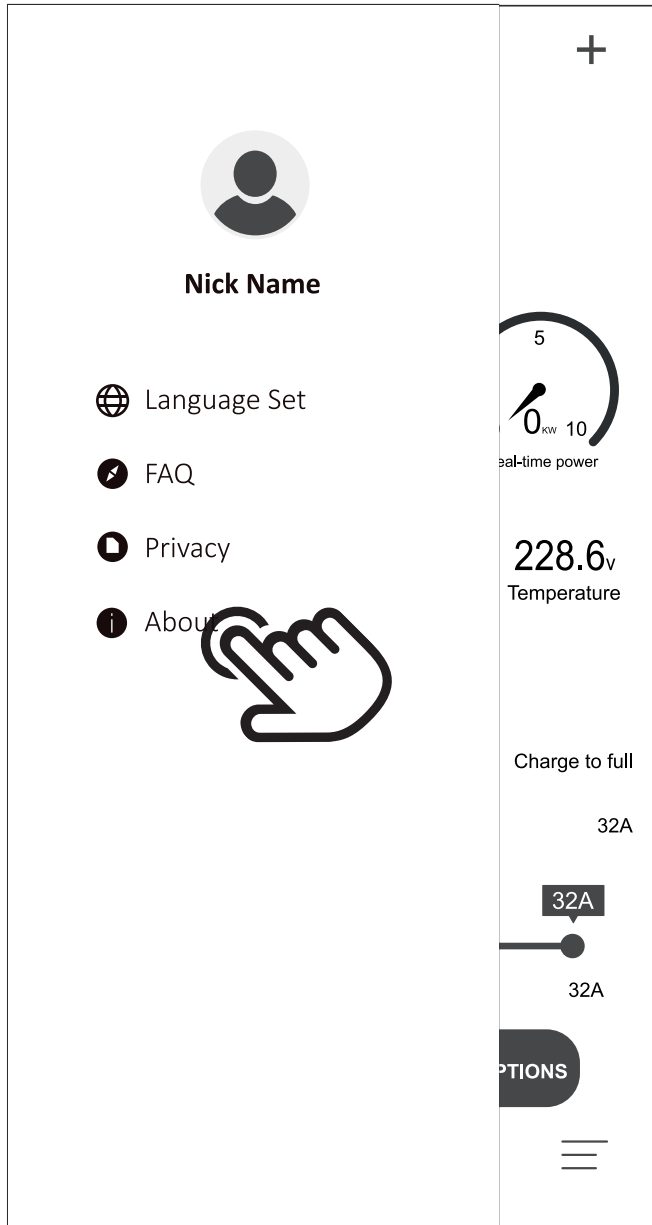
3. **זמן טעינה:** זמן הטעינה המרבי שלאחריו תחנת הטעינה תפסיק את הטעינה באופן אוטומטי.

1. **זמן תחילת המחזור:** הגדרת השעה בה תתחיל הטעינה.



4. **הספק טעינה:** הספק הטעינה המרבי שלאחריו תחנת הטעינה תפסיק את הטעינה באופן אוטומטי.

הגדרות משתמש

דף הגדרות המשתמש מכיל כינוי, ערכת שפה, שאלות נפוצות ואודות.










טעינת רשומות-הרשומות שלי

 3004275406077744 

My records All records Statistics

StartDate	Amount	Duration	User
2020-11-24 09:20:10	20kWh	0.2m	666247
2020-11-24 09:20:10	20kWh	0.2m	666247
2020-11-24 09:20:10	20kWh	0.2m	666247
2020-11-24 09:20:10	20kWh	0.2m	666247

1. הרשומות שלי

ייספרו רק רשומות הטעינה של המשתמש באפליקציה זו.

2. כלל הרשומות

ייספרו כל רשומות הטעינה בתחנת הטעינה.

3. נתוני טעינה סטטיסטיים

ניתן לספור את זמן הטעינה ואת הספק הטעינה חודשית ויומית, ולהציג בגרף עמודות.



4. הרשומה עם לחצן מחיקה

הרשומה המאוחסנת באפליקציה לנייד תימחק, ואילו הרשומה בעמדת הטעינה לא תימחק.



5. לחצן סנכרון רשומות

כאשר יש לסנכרן בין רשומות הטלפון הנייד ואלו של עמדת הטעינה, ניתן ללחוץ על לחצן זה לסנכרון, שדורש פרק זמן מסוים.



6. לחצן העברת רשומות

מפיק רשומות לקובץ ומעביר לתוכנות אחרות באמצעות שיתוף.

הצגת תפקוד האפליקציה

הגדרות (Profile icon)

מספר תחנה (ID number: 3004275406077744)

הוספת מכשיר (+)

סימון חיבור, WIFI או Bluetooth (Connected)

לוח מחווני הספק (Real-time power gauge: 0 kWh)

לוח מחווני הזרם חשמלי (Real-time current gauge: 0 A)

אזור משתני טעינה (Voltage: 228.6V, Total Electricity consumption: 0 kWh, Charging time: 00:00:00, Temperature: 228.6V)

זרם הטעינה המרבי הזמין (Output current limit slider: 32A)

לחצן טעינה (START CHARGING button)

תפריט הגדרות המערכת (CHARGING OPTIONS button)

תפריט רשומות טעינה (Lightning bolt icon)

תפריט עדכוני מידע (List icon)

תפריט (Bell icon)

ניתן לתעד את הגדרות משתני הטעינה באפליקציה, והנתונים שנקבעו ישמשו אוטומטית ביחס לכל משתנה טעינה.

- 3 הגדרות משתני הטעינה העיקריים כוללות
 1. הגדרת עיכוב טעינה
 2. הגדרת משך הטעינה
 3. הגדרת הספק הטעינה המרבי

אזהרת בטיחות

שימו לב

אי ציות להוראות ההפעלה עלול לגרום לתוצאות חמורות. היצרן אינו נושא באחריות כלשהי לנזק שנגרם עקב התעלמות מהוראות הפעלה או אזהרות אחרות המסומנות על המכשיר. מתח גבוה, סכנת שריפה! אין להשתמש במכשיר אם המארז פגום או פתוח! מוצר זה אינו מתאים לשימוש על ידי אנשים עם נייודות מוגבלת, מוגבלויות חושיות או פסיכולוגיות, ולחסרי ניסיון שימוש או מידה מסוימת של ידע.

הוראות בטיחות חשובות - אזהרה!

- ◀ מוצר זה יותקן, יתוקן או יתוחזק אך ורק על ידי חשמלאים מורשים ובהתאם להנחיות הלאומיות להתקנים חשמליים. יש לפעול בהתאם לכל התקנות המקומיות, האזוריות והארציות הרלוונטיות להתקנים חשמליים.
- ◀ יש לבדוק באופן קבוע לאיתור נזק גלוי. אין להשתמש במוצר פגום.
- ◀ יש לוודא שכל התקני הבטיחות והחיבורים זמינים, מותקנים כהלכה וללא פגמים בכל עת, שהם נבדקים באופן קבוע, כדי להבטיח את פעולתם התקינה.
- ◀ יש לוודא שמתח הכניסה, התדר, מפסקי המעגל ותנאים אחרים של המכשיר תואמים את המפרט לפני הפעלת המכשיר. חשוב להקפיד על זרם הטעינה המרבי המותר של החיבור.
- ◀ לפני הפעלת המכשיר יש לוודא שהמכשיר מוארק כהלכה, למניעת תאונות מיותרות. במקרה של התרחשות תקלת הארקה, ככל הנראה הכבל נושא מתח. יש לוודא היעדר מתח גבוה במערכת לפני בדיקת המכשיר.
- ◀ יש לבדוד חלקי מתכת של הכלים השונים שחשופים ללא צורך, כדי למנוע מגע ביניהם למסגרת המתכת, שעלול לגרום לקצר חשמלי.
- ◀ כדי להבטיח את חיי השירות והפעולה היציבה של עמדת הטעינה יש לשמור את סביבת ההפעלה נקייה ככל האפשר ובטמפרטורה ולחות יציבים יחסית. אין להשתמש בתחנת הטעינה בסביבה דליקה או בסביבות עם גז נדיף.
- ◀ יש להרחיק את כבל החשמל מהמשטח המחומם. אין למקם את כבל החשמל ברווח של הדלת הסגורה או למשוך אותו מקצוות או פינות חדות.
- ◀ אין להשתמש במטען כאשר החלק הפנימי של תקע הטעינה רטוב.
- ◀ בשום מקרה אין לתקן או לשנות חלק באופן עצמאי.
- ◀ אין להשתמש במוצר זה כצעצוע. יש להשיג היטב על ילדים ולהבטיח שאינם משחקים במכשיר זה בתור צעצוע ושאינם דוחפים אצבעות למחבר הטעינה כאשר תקע החשמל עדיין מחובר.
- ◀ המעגל אליו יש לחבר את המטען חייב להיות מחובר דרך מפסק פחת.
- ◀ עמדת הטעינה לאחר ההתקנה תיבדק בידי בעל רישיון חשמלאי בודק אשר יעביר אסמכתא על בדיקתו ללקוח. על הלקוח לשמור אסמכתא זו לכל פנייה לסמיקום בגין המוצר.

הערה

אין להשתמש במכשיר למטרות אחרות כלשהן מלבד לטעינת רכב חשמלי. בשום מקרה אין לנסות לפרק את המכשיר באופן עצמאי. שאם לא כן, חלקי ההתקן הפנימיים עלולים להינזק, וכך למנוע קבלת שירותי צוות שירות הספק.